

PIETARSAAREN SATAMAN SATAMAJÄRJESTYS

Pietarsaaren Satama Oy
Alholmintie 76
68600 Pietarsaari
N 63°42' 41" E 22° 41' 25"

www.portofpietarsaari.fi
office@portofpietarsaari.fi
Puh. +358 6 723 6128
Y-tunnus 2650921-9

SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleiset säännökset
2. Satama-alueen turvallisuus
 - Satamassa vierailevat alukset*
 - Alueella vierailevat henkilöt*
3. Ympäristöasioiden hoitaminen
 - Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset*
4. Satamaan tehtävät ilmoitukset
 - Terveysturvallisuus*
5. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan
6. Tavarankäsittely, lastaus ja varastointi
 - Vaaralliset aineet lastissa*
7. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne
8. Pelastusmääräykset
9. Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt
10. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa
11. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus
12. Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

Tämä satamajärjestys on vahvistettu Pietarsaareissa 24. huhtikuuta 2026 Pietarsaaren Satama Oy:n hallituksen päätöksellä.

Satamajärjestys on voimassa toistaiseksi ja astuu voimaan 1. kesäkuuta 2026.

1. Yleiset säännökset

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Pietarsaaren Satama Oy:n (myöhemmin: Satamayhtiö tai Satamanpitäjä) hallinnoimalla alueella. Satama-alueen rajat on merkitty tämän asiakirjan liitteenä olevaan karttaan.

Lisäksi tämän satamajärjestyksen kartalla on määritelty sataman-alueet eli turvatoimialueet, joilla on liikkumis- ja oleskelurajoituksia.

Oleskelu aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella on sallittu vain luvan saaneille. Kielto samoin kuin sen rikkomisesta aiheutuvat seuraukset on ilmaistu satama-alueen rajalle sijoitetuin ilmoitustauluin.

Rautatieyrityksen liikennöinti satama-alueen palvelupaikan raiteistolla edellyttää Satamayhtiön kanssa tehtyä liikennöintisopimusta.

Raiteistolla on noudatettava Satamayhtiön (palvelupaikan haltija) ohjeita.

Valokuvaus ja videointi satama-alueella on kielletty ilman Satamayhtiön lupaa.

Droonien lennättäminen satama-alueella on kielletty ilman Satamayhtiön lupaa.

Ulkomaanliikenteen sataman Satamanpitäjällä on velvollisuus hakea turvallisuusselvitystä Turvatoimilain (laki 485/2024 eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta) 7 g §:n piiriin kuuluvia tehtäviä satamassa hoitavista henkilöistä.

Tämän lisäksi Satamanpitäjällä on mahdollisuus hakea turvallisuusselvityksiä Turvallisuusselvityslain 19 § 1 momentin 4 kohdan ja/tai 21 § 1 momentin 1 ja 4 kohdan piiriin kuuluvia tehtäviä hoitavista henkilöistä, jos sataman etu sitä vaatii.

Satamassa toimivien yritysten ja organisaatioiden on nimettävä Satamanpitäjälle yhteyshenkilö turvallisuusselvitysten hakemiseen ja hallinnointiin liittyviä toimenpiteitä varten. Satamassa toimivat yritykset ja organisaatiot sitoutuvat tiedottamaan työntekijöilleen sekä uusille työntekijöille näitä rekrytoidessaan veloitteesta luovuttaa

Satamanpitäjälle heidän ennalta määritellyt henkilötietonsa, silloin kun heidän tehtävänsä edellyttävät Turvatoimilain 7 g §:n mukaista Satamanpitäjän hakemaa turvallisuusselvitystä.

Mikäli Satamanpitäjä solmii alueellaan toimivien yritysten/organisaatioiden kanssa erillisiä tietojenluovutus sopimuksia, noudatetaan niissä sovittua.

Lisätietoa kerättävistä henkilötiedoista sekä henkilötietojen käsittelystä saa pyydettäessä Satamanpitäjältä.

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamayhtiön kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

Satamayhtiö ilmoittaa kaikki epäillyt rikokset toimivaltaisen viranomaisen käsiteltäväksi.

2. Satama-alueen turvallisuus

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava satamayhtiön antamia ohjeita ja turvamääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö turvasioiden hoitamista varten. Pitkäaikaisia toiminta- ja vuokrasopimuksia omaavilla yrityksillä on lisäksi velvollisuus liittyä sataman ylläpitämään kulunvalvontajärjestelmään sen sitä edellyttäessä.

Sataman alueella toimivan yrityksen/organisaation on ilmoitettava Satamayhtiölle toimijan tietoturvallisuudesta vastaavan henkilön yhteystiedot.

Jokainen on velvollinen antamaan satamayhtiölle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

Satamayhtiöllä on oikeus peruuttaa henkilön kulkulupa alueelle määrääjäksi tai kokonaan, mikäli henkilö jättää noudattamatta aluetta koskevia liikkumismääräyksiä ja ohjeita sekä muusta perustellusta syystä.

Satamassa vierailevat alukset

Vierailevien alusten on ilmoitettava Satamayhtiölle satama-aikana käytettävissä oleva suora yhteystieto alukselle.

Aluksen päällikön on ilmoitettava miehistön tiedot Satamayhtiölle kulunvalvontaa varten. Sataman alueella liikuttaessa miehistön jäsenen on pyydettyäessä esitettävä kuvallinen henkilökortti tai muu henkilötodistus.

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava Satamayhtiön kulunvalvontaan alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Alueella vierailevat henkilöt

Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettyäessä esitettävä satamayhtiön hyväksymä henkilökortti tai kulkulupa tai, näiden puuttuessa, annettava liikkumisoikeuksien myöntämiseen tarvittavat tiedot. Valvontaviranomaisten on pyydettyäessä esitettävä virallinen henkilökortti.

Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitosviranomaisten avulla.

Satama-alueella liikuttaessa on käytettävä CE-merkittyä näkyvää (EN 471) huomiovaatetusta ja suojakypärää. Lisäksi turvakengä, liikuttaessa ajoneuvon ulkopuolella laitur- ja työskentelyalueilla.

Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen on alueella liikkueissaan käytettävä sille varattuja ja merkittyjä kulkureittejä.

Satamayhtiöllä on oikeus puhalluttaa satamaan pyrkivä, päihtyneeksi epäiltävä henkilö.

3. Ympäristöasioiden hoitaminen

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillismääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä vastuhenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

Yritysten on sallittava satamayhtiön suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

Yritysten on luovutettava korvauksetta satamayhtiölle kaikki sen lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin ympäristöselvityksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

Sataman alusjäteohje esittelee voimassa olevat sataman jätehuoltomääräykset, keräyspisteet ja yhteyshenkilöt.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan sataman alusjäteohjetta.

Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Sadevesien, painolastivesien, lumen ja jään poistaminen laiturille on kiellettyä.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei päädy sataman alueille niitä pilaavia aineita, jätteitä tai lastijäämiä, ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Käsittelemättömien painolastivesien päästäminen veteen on kiellettyä.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, lastijäämät, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan tai viime kädessä tavaranhaltijan kustannuksella.

Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristönsuojelulla kiellettyä ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Sataman alueella havaituista ympäristöpäästöistä ja -vahingoista on ilmoitettava Satamayhtiölle, jotta voidaan ryhtyä tarpeellisiin pelastustoimenpiteisiin.

4. Satamaan tehtävät ilmoitukset

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset kansallisen merenkulun tiedonhallintajärjestelmään. Raide- ja rekkaliikenteen ilmoitukset tehdään satamayhtiön määräämällä tavalla.

Ilmoitus on annettava vähintään 24h ennen satamaan tuloa; tai viimeistään silloin, kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia; tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla.

Säännöllisen matkustaja- ja tavaraliikenteen alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on neuvoteltava ja sovittava satamayhtiön kanssa hyvissä ajoin.

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista, bunkrausaluksesta tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on sovittava satamayhtiön kanssa ennen liikenteen aloittamista.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamayhtiölle ennakoilmoitus 24 tuntia ennen tavanaerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavanaerän voi ylipäätään tuoda satama-alueelle (ennakkokysely).

Terveysturvallisuus

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin Satamayhtiölle IMO:n meriterveysilmoituksella ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.

5. Aluksen sijoittaminen ja liikkuminen satamassa

Sataman vesialueella suurin sallittu nopeus tai muut mahdolliset rajoitukset on osoitettu vesiliikennemerkkein. Aluksen nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesialueilla niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä aluksille itselleen. Suurin sallittu nopeus Pietarsaaren satama-alueella on 7 km/h ellei toisin ole määrätty.

Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Tästä voidaan poiketa satamayhtiön päätöksellä.

Alus on kiinnitettävä satamayhtiön määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Aluksen itse kiinnittäminen ja irrottaminen on sallittu vain Satamayhtiön luvalla ja ehdoilla.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien ja muiden laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Satamayhtiö voi myös määrätä aluksen käyttämään luotsia ja hinaaja-apua aluksen liikkeessä satama-alueella.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty.

Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa tarvittaessa käytettävä omia suojakkeita.

Henkilöliikennettä varten on aluksen ja laiturin välille asetettava kulkusilta tai laskuportaat tai muulla tavalla varmistettava turvallinen kulkureitti.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin Satamayhtiön kanssa on toisin sovittu.

Vaarallista ainetta kuljettavalla säiliöaluksella on oltava hinaukseen tarvittavat köydet mahdollisten hätätilanteiden varalta.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamayhtiö niin määrää. Siirrossa on käytettävä pääkonetta.

Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Riisutun aluksen, tai muun uivan rakenteen pitempiaikaisen sijoittamiseen satamaan on saatava Satamayhtiön lupa. Aluksen tai uivan rakenteen omistajan tai asiamiehen on uskottava niiden huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava Satamayhtiölle.

6. Tavarankurkaus, lastaus ja varastointi

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava Satamayhtiön varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä. Satamalaitteista ei saa aiheutua öljypäästöjä ympäristöön.

Tavaroita tai lastiyksiköitä ei saa varastoida eikä purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laitureille, liikenneväylille tai niiden ympärille tarvittaville suojavyöhykkeille, käytäville, varastosuojien oven eteen, palopostien päälle, hengenpelustuslaitteiden eteen, sähkökeskusten eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle tai liikenteelle.

Satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella.

Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuholaisia tai niiksi luokiteltavia eliöitä tai eläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamayhtiölle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sitä koskevia ehtoja. Tavarana, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä alueelta Satamayhtiön tai viranomaisen niin vaatiessa.

Vaaralliset aineet lastissa

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksenmukaisin, esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin ja että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tavalla.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamayhtiö kieltää purkauksen laivasta tai tavarana tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamayhtiön niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Tavarankäsittelystä vastaavan yrityksen on varmistettava, etteivät asiaankuulumattomat henkilöt pääse purkaus- ja lastausalueelle.

Vaarallisia aineita ja jätteitä saadaan säilyttää vain tähän tarkoitukseen hyväksytyissä varastoissa ja kenttäalueilla.

Räjähdyksineitä ja radioaktiivisia aineita saa säilyttää satama-alueella vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa ja siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa purettaessa ja lastattaessa on noudatettava kansainvälistä teollisuuden standardia (ISGOTT) sekä sataman ja terminaalien nestemäisille polttoaineille laatimia turvaohjeita sekä ympäristönsuojelu- ja muiden lakien mukaisia päätöksiä ja vaatimuksia.

7. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatteita. Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt, kuten rautatiekiskojen sallitut ylityspaikat on osoitettu liikennemerkkein ja tiemaalauksilla.

Kaikkien ajoneuvojen on noudatettava Satamayhtiön turvaohjeita.

Satama-alueella liikkuvien ajoneuvojen on käytettävä vilkkuvia varoitusvaloja.

Pysäköimisestä satama-alueilla määrätään pysäköintimerkein ja pysäköinti on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Ohjeiden vastaisen pysäköinnin tapauksessa on auton omistaja tai haltija korvausvelvollinen vahingon sattuessa.

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, nostureita ja muuta liikkuvaa satamakalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota.

Raiteiden aukean tilan ulottuman sisäpuolella tehtävästä työstä on aina ilmoitettava Satamayhtiölle ja rautatieyrittäjälle.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään maastoliikennelaissa- ja vesilaissa.

Satamayhtiö ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista.

8. Pelastusmääräykset

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen pelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden hankintaan ja harjoituksiin oman toimintansa riskien suhteutetulla osuudella. Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien toimijoiden tulee nimetä toiminnalleen myös kemikaalilain edellyttämä käytönvalvoja.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisuu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävät korjaustyöt ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus ja peseminen, joissa on säilytetty tulenarkoja tai vaarallisia aineita, on kielletty, ellei Satamayhtiö ole antanut siihen lupaa.

Palavien nesteiden ja nestekonttien säilytysalueilla on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä tällaisen alueen varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Tulitöitä satamassa saa tehdä ainoastaan siihen varustelluissa tulityöpaikoissa tai Satamayhtiön myöntämällä luvalla.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten ja satamayhtiön antamien ohjeiden mukaan.

9. Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt

Vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen tai aluksen kiinnittäminen sataman alueelle on kiellettyä.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden, vesiskoottereiden yms. on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää Satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella. Satamayhtiön haltuun otettujen sellaisten alusten, veneiden ja tavarauhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

Haittaa aiheuttavaa kalastaminen sataman suljetulla alueella kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaassa ja kulkuväylillä on kielletty.

Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamayhtiön luvalla.

Satamayhtiön hallinnoimalla alueella järjestettäviin kilpailuihin tai muihin tilaisuuksiin tarvitaan aina satamayhtiön lupa.

10. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaisille. Satama-alueen haraus suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite tai rakennus vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamayhtiölle. Satamayhtiö järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää Satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää Satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamayhtiö voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

11. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

Satamayhtiölle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästystä.

Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita.

Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

12. Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

Tämän satamajärjestyksen ohessa on liitekartta Satama-alueesta.

Seuraavat tekniset ohjeet täydentävät Satamajärjestystä:

- Service Handbook
- Jätteiden käsittely- ja lajitteluohjeistus
- Ohjeet operaattoreille
- Ohjeet aluksille

Katso: www.portofpietarsaari.fi tai tiedustele niitä tarvittaessa satamayhtiöltä.

**VESIVÄYLÄNPIDON
VASTUUALUE**

SATAMAN-ALUE

SATAMAN-ALUE

**Pietarsaaren Satama Oy:n Satama-alue
Jakobstads Hamn Ab:s Hamnområdet
Port of Pietarsaari Ltd Port area**

