



RATAVERKKOSELOSTUS 2019
PIETARSAAREN SATAMA

(LJ-C56, 18.9.2017, versio 1)

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO

- 1.1. Esittely
- 1.2. Yhteystiedot
- 1.3. Julkaiseminen
- 1.4. Rataverkon välinen yhteistyö

2. RATAVERKOLLE PÄÄSY

- 2.1. Yleiset edellytykset rataverkon käytölle
- 2.2. Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

3. KUVAUS RATAVERKOSTA

4. KAPASITEETIN JAKO- JA MYÖNTÄMISPERUSTEET SEKÄ HAKUOHJEET

5. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

6. HINNOITTELU

- 6.1. Ratamaksu
- 6.2. Tavaramaksut

LIITE 1. Raiteistokaavio

1. JOHDANTO

Rataverkkoselostuksen julkaisemisesta säädetään rautatielaissa (304/2011) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta.

Verkkoselostus ei ole Pietarsaaren Satama Oy:n antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti. Verkkoselostuksessa olevat tiedot eivät vaikuta Pietarsaaren Satama Oy:n antamiin ohjeisiin tai Liikenneviraston antamiin määräyksiin.

1.1. Esittely

Pietarsaaren Satama Oy toimii vienti- ja tuontisatamana Pietarsaaren kaupungissa. Pietarsaaren Satama Oy hallinnoi Pietarsaaren kaupungin kanssa solmimaansa vuokrasopimukseen perustuen Pietarsaaren satamassa olevaa rataverkon osaa.

1.2. Yhteystiedot

Pietarsaaren Satama Oy, Alholmintie 76, 68600 Pietarsaari, +358 06 723 6128,
office@portofpietarsaari.fi, www.portofpietarsaari.fi

1.3. Julkaiseminen

Verkkoselostus on voimassa 9.12.2018-14.12.2019 ja se julkaistaan vähintään 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Uusi verkkoselostus julkaistaan tarvittaessa.

Verkkoselostus julkaistaan suomeksi ja englanniksi.

Verkkoselostus on nähtävillä Pietarsaaren Satama Oy:n internetsivuilla www.portofpietarsaari.fi ja Liikenneviraston verkkosivuilla www.liikennevirasto.fi

1.4. Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Pietarsaaren Satama Oy:n raiteet liittyvät Liikenneviraston raiteisiin. Pietarsaaren Satama Oy on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen 09.01.2017.

2. RATAVERKOLLE PÄÄSY

Rautatielaissa (304/2011) kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset ja lisäksi Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015).

Pietarsaaren Satama Oy:n rataverkolla on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston määräyksiä ja ohjeita. Tiedot Liikenteen turvallisuusviraston voimassa olevista määräyksistä on saatavissa Finlex - verkkosivuilta www.finlex.fi sekä Liikenteen turvallisuusviraston sivuilta www.trafi.fi. Tiedot Liikenneviraston ohjeista ovat saatavilla Liikenneviraston sivuilta www.liikennevirasto.fi.

2.1. Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrittäjällä tai rautatieyrittäjien kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrittäjien toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus. Toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemiseen tarkemmat tiedot löytyvät verkko-osoitteesta: www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset.
3. Pietarsaaren Satama Oy:n raiteilla liikennöivällä rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla yhteistoimintasopimus Pietarsaaren Satama Oy:n kanssa. Yhteistoimintasopimuksia koskevia asioita hoitaa Pietarsaaren Satama Oy:n toimitusjohtaja, ajantasaiset yhteystiedot löytyvät osoitteesta www.portofpietarsaari.fi.
4. Rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla vastuuvakuutus.

2.2. Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt Pietarsaaren Satama Oy:lle turvallisuusluvan, joka on voimassa 07.08.2013 – 06.07.2018.

Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty:

- Pietarsaaren Satama Oy:n toimintajärjestelmässä sekä
 - Pietarsaaren Satama Oy:n vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeessa
- www.portofpietarsaari.fi

3. KUVAAUS RATAVERKOSTA

Liitännäiskohta Liikenneviraston rataverkkoon on esitetty liitteenä 1. olevassa raiteistokaaviossa.

Pietarsaaren Satama Oy:n rataverkko koostuu 2600 metristä, kolmella rinnakkaisella pistoraiteella satama-alueella. Erkanemiskohta rataverkosta on vaihteella V300.

Rataverkko on sähköistetty.

Rataverkon nopeusrajoitus on 10 km/h.

Raiteiden suurimmat sallitut akselipainot esitetään raiteistokaaviossa. Raiteistolla metripaino on 8 t/m.

4. KAPASITEETIN JAKO- JA MYÖNTÄMISPERUSTEET SEKÄ HAKUOHJEET

Pietarsaaren Satama Oy:n rataverkolla:

- ei ole aikataulusidonnaista liikennettä. Koko ratakapasiteetti myönnetään sen mukaan ja siinä järjestyksessä kuin junat ovat tulossa valtion rataverkolta.
- mikäli saapumisjärjestyksessä on epäselvyyttä, satama ratkaisee asian, ottaen huomioon muut asiaan vaikuttavat seikat, kuten lastattavien alusten aikataulut.

- lähtö rataverkolta on riippuvainen siitä, miten Liikennevirasto voi ottaa junia valtion rataverkolle.

5. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

Pietarsaaren Satama Oy ei tarjoa palveluita rataverkon käyttäjille.

6. HINNOITTELU

6.1. Ratamaksu

Rautatieyritykseltä ei veloiteta rautatielain tarkoittamaa ratamaksua eikä lisämaksuja.

6.2. Tavaramaksut

Pietarsaaren Satama Oy:n raiteilla tehtävä tavarakuljetus on tarkoitettu laivoihin lastattavien tai niistä purettavien tai alueella varastoitavien tuotteiden käyttöön. Raiteiden käyttö sisältyy osana Pietarsaaren Satama Oy:n tavaralajikohtaista tavaramaksua, joka vahvistetaan vuosittain.

Pietarsaaren satamassa tavarankäsittelystä (purku, lastaus ja varastointi) huolehtivat satamassa toimivat operaattorit, Euroports Oy ja Kraftline Oy. Pietarsaaren satamassa toimivien operaattoreiden yhteystiedot ovat saatavilla sataman verkkosivuilla www.portofpietarsaari.fi/yhteystiedot. Operaattoreilla on oma hinnoittelu palveluille (<http://www.euroports.fi/materials.php?udpview=hinnasto>)

7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täyttyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkonhaltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimeltä rautatielain (304/2011) 72§ ja 73§ perusteella. Rautatiealan sääntelyelin toimii Suomessa Liikenteen turvallisuusvirastossa (Trafi). Lisää tietoa sääntelyelimestä löytyy sääntelyelimen verkkosivuilta (www.saantelyelin.fi). Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään rautatielain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Vastuu raideliikennevahingoista määräytyy siten kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.

Juha Hakala
toimitusjohtaja
Pietarsaaren Satama Oy