



**PALVELUPAIKKAKUVAUS 2023  
PIETARSAAREN SATAMA**

**(LJ-C56, 13.12.2021, versio 1)**

## **SISÄLLYSLUETTELO**

### **1. YLEISTÄ**

- 1.1. Esittely
- 1.2. Yhteystiedot
- 1.3. Palvelupaikkakuvausten julkaiseminen

### **2. RATAVERKKO**

- 2.1. Yleiset edellytykset rataverkon käytölle
- 2.2. Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

### **3. KUVAUS RATAVERKOSTA**

### **4. KAPASITEETIN JAKO- JA MYÖNTÄMISPERUSTEET SEKÄ HAKUOHJEET**

### **5. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT**

### **6. HINNOITTELU**

- 6.1. Ratamaksu
- 6.2. Tavaramaksut

### **7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY**

LIITE 1. Raiteistokaavio

## **1. YLEISTÄ**

### 1.1. Esittely

Pietarsaaren Satama Oy toimii vienti- ja tuontisatamana Pietarsaaren kaupungissa. Pietarsaaren Satama Oy hallinnoi Pietarsaaren satamassa olevaa rataverkon osaa.

Pietarsaaren Satama Oy:n raitteet liittyvät Väyläviraston raitteisiin. Pietarsaaren Satama Oy on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen 09.01.2017.

### 1.2. Yhteystiedot

Pietarsaaren Satama Oy, Alholmintie 76, 68600 Pietarsaari, +358 06 723 6128,  
[office@portofpietarsaari.fi](mailto:office@portofpietarsaari.fi), [www.portofpietarsaari.fi](http://www.portofpietarsaari.fi)

### 1.3. Palvelupaikkakuvaus julkaiseminen

Palvelupaikan kuvaus on voimassa aikataulukauden 2023; 11.12.2022-9.12.2023 ja nähtävissä Sataman kotisivuilla. Voimassaoloaikana tehdyt muutokset päivitetään etusivulle.

Palvelupaikan kuvaus julkaistaan suomeksi ja englanniksi.

Verkkoselostus on nähtävillä Pietarsaaren Satama Oy:n internetsivuilla  
<https://portofpietarsaari.fi/turvallisuus/>

## **2. RATAVERKKO**

Pietarsaaren Satama Oy:n rataverkolla on noudatettava Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä ja ohjeita. Tiedot voimassa olevista määräyksistä on saatavissa Finlex - verkkosivuilta [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi) sekä Liikenne- ja viestintäviraston sivuilta [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi). Tiedot Väyläviraston ohjeista ovat saatavilla Väyläviraston sivuilta [www.vayla.fi](http://www.vayla.fi). Rautatiemarkkinasäädökset koottuina: <https://saantelyelin.fi/fi/rautatiemarkkinasaadokset>

### 2.1. Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen Traficomien myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyritysten toimilupa.

2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Traficomien myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus. Toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemiseen tarkemmat tiedot löytyvät verkko-osoitteesta:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/haluatko-rautatieliikenteen-harjoittajaksi>

3. Pietarsaaren Satama Oy:n raiteilla liikennöivällä rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla rataverkon käyttösopimus Pietarsaaren Satama Oy:n kanssa. Rataverkon käyttösopimuksen tekemisen tarpeesta tulee ilmoittaa Sataman tekniselle päällikölle vähintään 30 vrk ennen aiotun liikennöinnin aloittamista. Sopimuksia koskevia asioita hoitaa Pietarsaaren Satama Oy:n toimitusjohtaja, ajantasaiset yhteystiedot löytyvät osoitteesta [www.portofpietarsaari.fi](http://www.portofpietarsaari.fi).
4. Rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla vastuuvakuutus.

## 2.2. Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikenteen turvallisuusvirasto (Liikenne- ja viestintävirasto) on myöntänyt Pietarsaaren Satama Oy:lle turvallisuusluvan, joka on voimassa 07.07.2018 – 06.07.2023.

Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty:

- Pietarsaaren Satama Oy:n toimintajärjestelmässä sekä
- Pietarsaaren Satama Oy:n vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeessa <https://portofpietarsaari.fi/turvallisuus/>

## 3. KUVAAUS RATAVERKOSTA

Liitântäkohta Väyläviraston rataverkkoon on esitetty liitteenä 1. olevassa raiteistokaaviossa.

Pietarsaaren Satama Oy:n rataverkko koostuu 2600 metristä, kolmella rinnakkaisella pistoraiteella satama-alueella. Erkanemiskohta rataverkosta on vaihteella V300.

Rataverkko on sähköistetty.

Rataverkon nopeusrajoitus on 10 km/h.

Raiteiden suurimmat sallitut akselipainot esitetään raiteistokaaviossa. Raiteistolla metripaino on 8 t/m.

## 4. KAPASITEETIN JAKO- JA MYÖNTÄMISPERUSTEET SEKÄ HAKUOHJEET

Pietarsaaren Satama Oy:n rataverkolla:

- ei ole aikataulusidonnaista liikennettä. Koko ratakapasiteetti myönnetään sen mukaan ja siinä järjestyksessä kuin junat ovat tulossa valtion rataverkolta.
- mikäli saapumisjärjestyksessä on epäselvyyttä, satama ratkaisee asian, ottaen huomioon muut asiaan vaikuttavat seikat, kuten lastattavien alusten aikataulut.
- lähtö rataverkolta on riippuvainen siitä, miten Väylävirasto voi ottaa junia valtion rataverkolle.

## 5. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

Pietarsaaren Satama Oy ei tarjoa lastinkäsittelypalveluita rataverkon käyttäjille. Satama Oy:n tarjoamat muut palvelut: <https://portofpietarsaari.fi/satama/palvelut/>

Euroports Pietarsaari Oy:n palvelupaikkakuvaus erillisellä liitteellä.

Muut palveluntarjoajat (ks.6.2) ja <https://portofpietarsaari.fi/satama/> vastaavat omasta palveluhinnoittelustaan.

## **6. HINNOITTELU**

### 6.1. Ratamaksu

Rautatieyrittäjiltä ei veloiteta rautatielain tarkoittamaa ratamaksua eikä lisämaksuja.

### 6.2. Tavaramaksut

Pietarsaaren Satama Oy:n raiteilla tehtävä tavarakuljetus on tarkoitettu laivoihin lastattavien tai niistä purettavien tai alueella varastoitavien tuotteiden käyttöön. Raiteiden käyttö sisältyy osana Pietarsaaren Satama Oy:n tavaralajikohtaista tavaramaksua, joka vahvistetaan vuosittain.

Pietarsaaren satamassa raideliikenteen lastinkäsittelypalveluja tarjoaa satamaoperaattori Euroports Oy (<https://www.euroports.fi/media-files/Palvelupaikkakuvaus%20Euroports%20Pietarsaari.pdf>).

Pietarsaaren satamassa toimivien operaattoreiden yhteystiedot ovat saatavilla sataman verkkosivuilla [www.portofpietarsaari.fi/yhteystiedot](http://www.portofpietarsaari.fi/yhteystiedot). Operaattoreilla on oma hinnoittelunsa palveluille.

## **7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY**

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täytyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkonhaltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimestä rautatielain (304/2011) 72§ ja 73§ perusteella. Rautatiealan sääntelyelin toimii Suomessa Liikenne- ja viestintävirastossa (Traficom). Lisää tietoa sääntelyelimestä löytyy sääntelyelimen verkkosivuilta ([www.saantelyelin.fi](http://www.saantelyelin.fi)). Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään rautatielain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Vastuu raideliikennevahingoista määräytyy siten kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.

Juha Hakala  
toimitusjohtaja  
Pietarsaaren Satama Oy